SISTEMA DE LUCES DE ADVERTENCIA INTERIOR

SPD12 Modelo Universal

MANUAL DE INSTALACIÓN

ADVERTENCIA PARA INSTALADORES Y USUARIOS

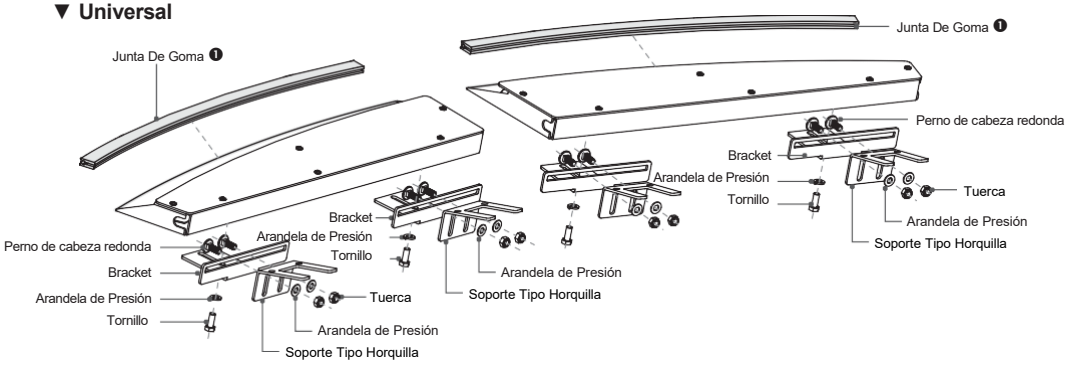
- La correcta instalación de este producto requiere que el instalador tenga un amplio conocimiento de la electrónica automotriz, los sistemas y los procedimientos correspondientes. Es esencial instalar la unidad correctamente para garantizar un funcionamiento seguro y confiable.
- Lea detenida y cuidadosamente todas las instrucciones antes de instalar la unidad. El incumplimiento de estas instrucciones podría ocasionar daños graves a la unidad o al vehículo y puede invalidar las garantías.
- NO instale este producto ni coloque ningún cable dentro de la zona de despliegue de las bolsas de aire. Consulte el manual del propietario del vehículo para obtener más información sobre estas zonas. No tomar las debidas precauciones en esta área podría provocar lesiones graves e incluso la muerte.
- Asegúrese de que cualquier panel de control con interruptores esté ubicado en un área que permita operar de manera segura tanto el vehículo como el panel de control en cualquier condición de conducción.
- Estos dispositivos deberán utilizarse **ÚNICAMENTE en vehículos aprobados**. Es responsabilidad exclusiva del usuario de estos dispositivos garantizar el cumplimiento de los requisitos aplicables.
- El producto contiene dispositivos LED de alta intensidad. Para evitar daños oculares, NO mire directamente al haz de luz a corta distancia.
- Siempre solicite asistencia profesional en caso de duda.

INSTALACIÓN

- Retire el tornillo y la cubierta superior para configurar el interruptor DIP (si es necesario; consulte el manual de operación). Vuelva a colocar la cubierta y el tornillo aplicando un par de apriete de 3.5 ± 0.5 kgf·cm (3.0 ± 0.4 lbf·in).

  Monte la barra de luces de advertencia interior Echelon en una ubicación que no esté expuesta directamente a las condiciones climáticas y alejada de cualquier zona de despliegue de las bolsas de aire. Asegúrese de realizar todas las conexiones del arnés de cableado antes de conectar el arnés al módulo de alimentación.

▼ **Universal**

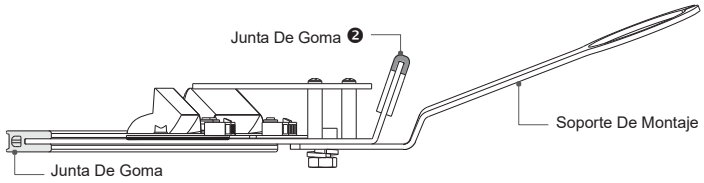


INSTALACIÓN (CONT.)

Recorte la junta de goma suministrada para que se ajuste a los bordes superior e inferior deseados de la cubierta. La junta más gruesa se coloca alrededor del borde frontal de la cubierta. La junta más delgada está diseñada para colocarse alrededor de los bordes superior y lateral de la cubierta

Nota 1: Asegúrese de que la junta de goma quede colocada de manera uniforme y firme sobre el borde de la cubierta para reducir el reflejo de la luz y evitar cualquier traqueteo o vibración.

Nota 2: Asegúrese de cortar las juntas cuidadosamente. Es preferible cortarlas un poco más largas que demasiado cortas.



1. Fije los soportes utilizando los tornillos y las arandelas de presión suministrados. Apriete los tornillos ligeramente, dejando cierta holgura para permitir pequeños ajustes.
2. Retire o afloje los dos clips interiores de la visera del vehículo y los dos soportes de fijación de la visera. Consulte el manual del propietario de su vehículo para obtener instrucciones sobre cómo retirar los clips de la visera y los conjuntos de fijación de la visera. La mayoría de los clips interiores de la visera se desprenderán por completo, mientras que el conjunto de fijación exterior de la visera se aflojará y quedará colgando de un cable o correa de sujeción. Los soportes de montaje exteriores tienen una ranura que permite el paso de este cable o correa, de manera que el soporte pueda rodear el conjunto. Coloque los clips interiores de la visera en un lugar seguro, ya que son fáciles de extraviar. Los tornillos originales retirados de estos clips interiores serán demasiado cortos una vez instalado el soporte de la barra de luces. Para volver a realizar el montaje, se suministran dos tornillos más largos.
3. Coloque los soportes de montaje debajo de los clips y soportes de fijación de la visera y, posteriormente, vuelva a instalarlos en el vehículo. No apriete completamente los tornillos, ya que aún pueden ser necesarios algunos ajustes menores.
4. Repita este procedimiento en el otro lado del conjunto.
5. Ajuste ambas cubiertas para que queden en el mismo plano, asegurándose también de que el perfil de goma esté en contacto con el vidrio. Utilice las ranuras de los soportes de montaje para acercar la visera al vidrio tanto como sea posible. El reflejo de la luz se reducirá considerablemente, e incluso puede eliminarse cuando no haya espacio entre el perfil de goma y el vidrio.
6. Apriete todos los tornillos para asegurar la cubierta en su posición. Configure el torque de apriete del destornillador entre 13~21.7 lbf/in (15~25 kgf-cm).
7. Dirija los cables de control hacia el equipo de conmutación seleccionado, asegurándose de evitar las zonas de despliegue de las bolsas de aire.

NOTA:

El modelo Universal ha sido diseñado para adaptarse a la mayor cantidad de vehículos posible mediante la capacidad de ajustede los soportes de montaje. Sin embargo, esto puede impedir que los soportes se monten debajo de los clips de la visera en algunos vehículos.

Si los soportes no son compatibles con los clips de la visera de su vehículo, utilice los dos orificios proporcionados en cada soporte tipo “horquilla”, que permiten fijar permanentemente los soportes al revestimiento interior del techo.

TENGA PRECAUCIÓN AL ATORNILLAR EN EL REVESTIMIENTO INTERIOR DEL TECHO. ASEGÚRESE DE QUE HAYA SUFICIENTE MATERIAL PARA QUE EL TORNILLO PUEDA SUJETARSE FIRMEMENTE. ASEGÚRESE DE QUE LOS TORNILLOS TENGAN UNA LONGITUD QUE NO PERMITA QUE ATRAVIESEN EL TECHO DEL VEHÍCULO.