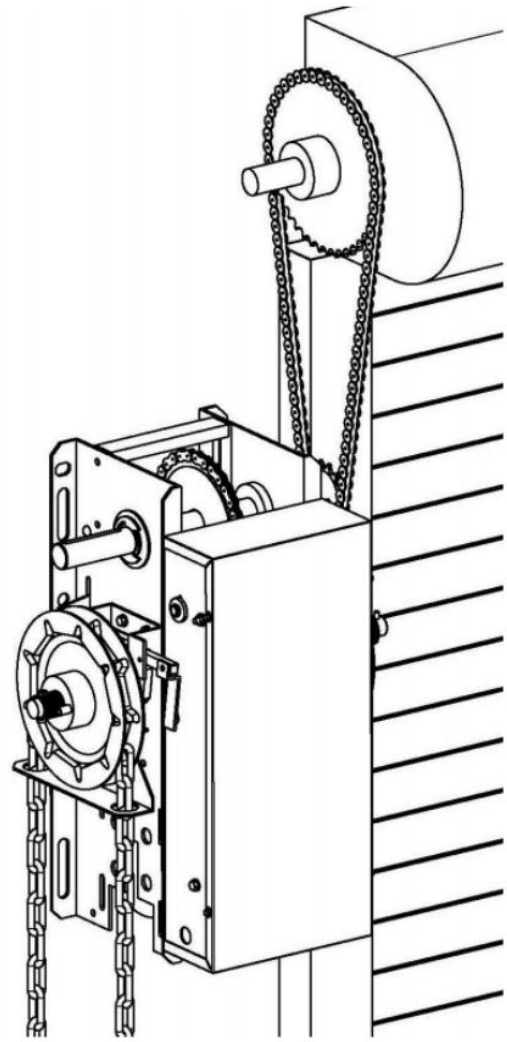
Operador industrial de puerta de montaje lateral
Manual de usuario



Especificaciones técnicas:

Voltaje: 120 VCA, 1 fase, 60 Hz

Potencia nominal: 1/2 HP

Temperatura: -25 ~ +45 °C

Velocidad: 180 mm/s ~200 mm/s

Altura de elevación: 5 m (aproximadamente 16.4 pies)

Frecuencia de apertura: ≤ 10/hora

NOTAS IMPORTANTES DE SEGURIDAD

PRECAUCIÓN

PARA EVITAR DAÑOS A LA PUERTA Y EL OPERADOR, DESACTIVE TODAS LAS CERRADURAS DE LA PUERTA. ASEGURE LAS CERRADURAS EN POSICIÓN ABIERTA. SI LA CERRADURA DE LA PUERTA DEBE PERMANECER FUNCIONAL, INSTALE UN INTERRUPTOR DE ENCLAVAMIENTO. NO CONECTE LA ENERGÍA ELÉCTRICA HASTA QUE SE LE INDIQUE HACERLO.

ADVERTENCIA

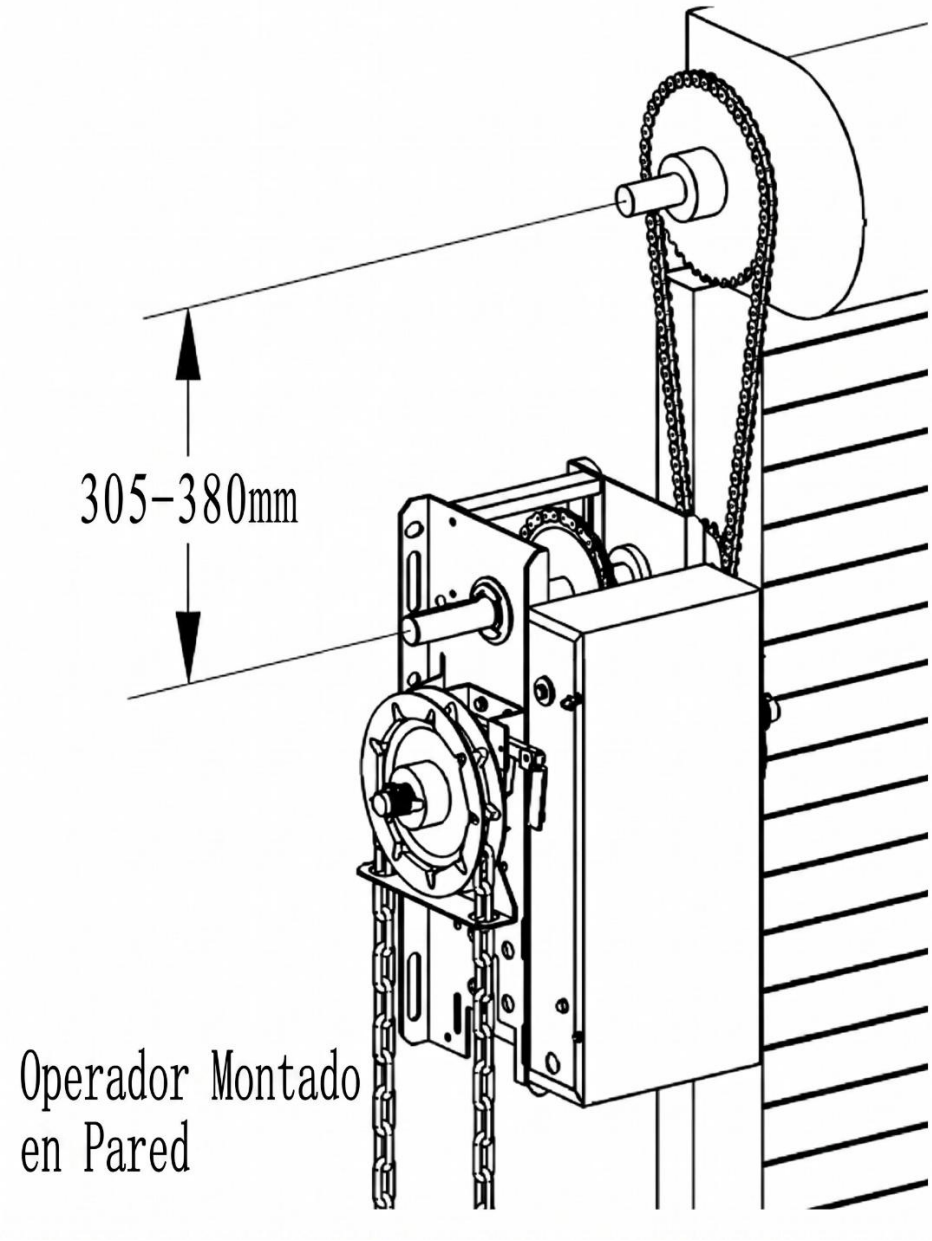
MANTENGA LA PUERTA EQUILIBRADA. LAS PUERTAS QUE SE ATASQUEN O TRABEN DEBEN REPARARSE. LAS PUERTAS, RESORTES DE PUERTA, CABLES, POLEAS, SOPORTES Y SU HARDWARE PUEDEN ESTAR BAJO TENSIÓN EXTREMA Y CAUSAR LESIONES PERSONALES GRAVES. LLAME A UN TÉCNICO PROFESIONAL EN PUERTAS PARA MOVER O AJUSTAR LOS RESORTES O HARDWARE DE LA PUERTA.

MONTAJE DEL OPERADOR

Antes de instalar el operador, asegúrese de que la puerta esté correctamente alineada y funcione con suavidad. El operador puede montarse en la pared o sobre un soporte o repisa. Consulte la ilustración y las instrucciones correspondientes a su aplicación que aparecen a continuación.

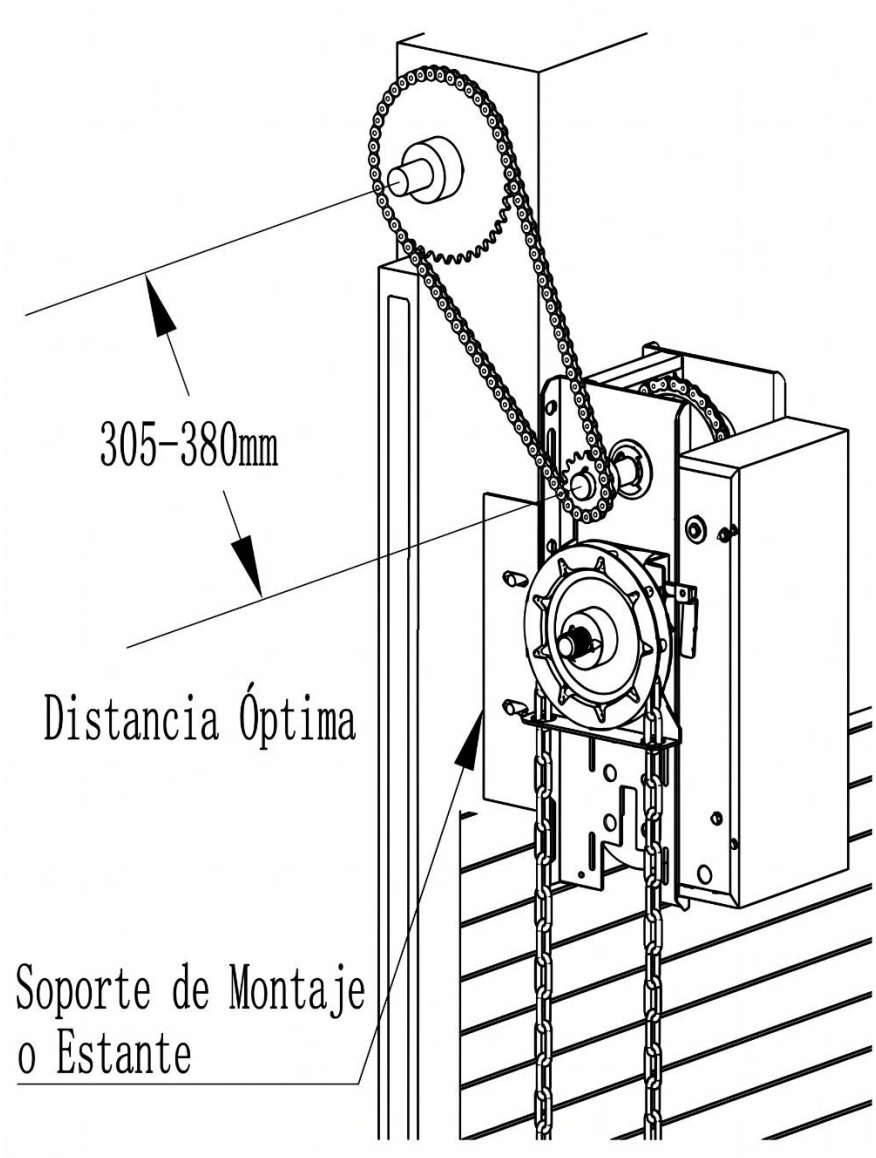
A. Montaje en pared

Por lo general, el operador debe instalarse debajo del eje de la puerta y lo más cerca posible de esta. La distancia óptima entre el eje de la puerta y el eje de accionamiento del operador es de 12 a 15 pulgadas (305 a 380 mm).



B. Montaje con soporte o repisa

El operador puede montarse por encima o por debajo del eje de la puerta. La distancia óptima entre el eje de la puerta y el eje de accionamiento del operador es de 12 a 15 pulgadas (305 a 380 mm).



1. Coloque la rueda dentada de la puerta en el eje de la puerta. No inserte la chaveta en este momento.

2. Coloque la rueda dentada motriz en el lado correspondiente del operador.

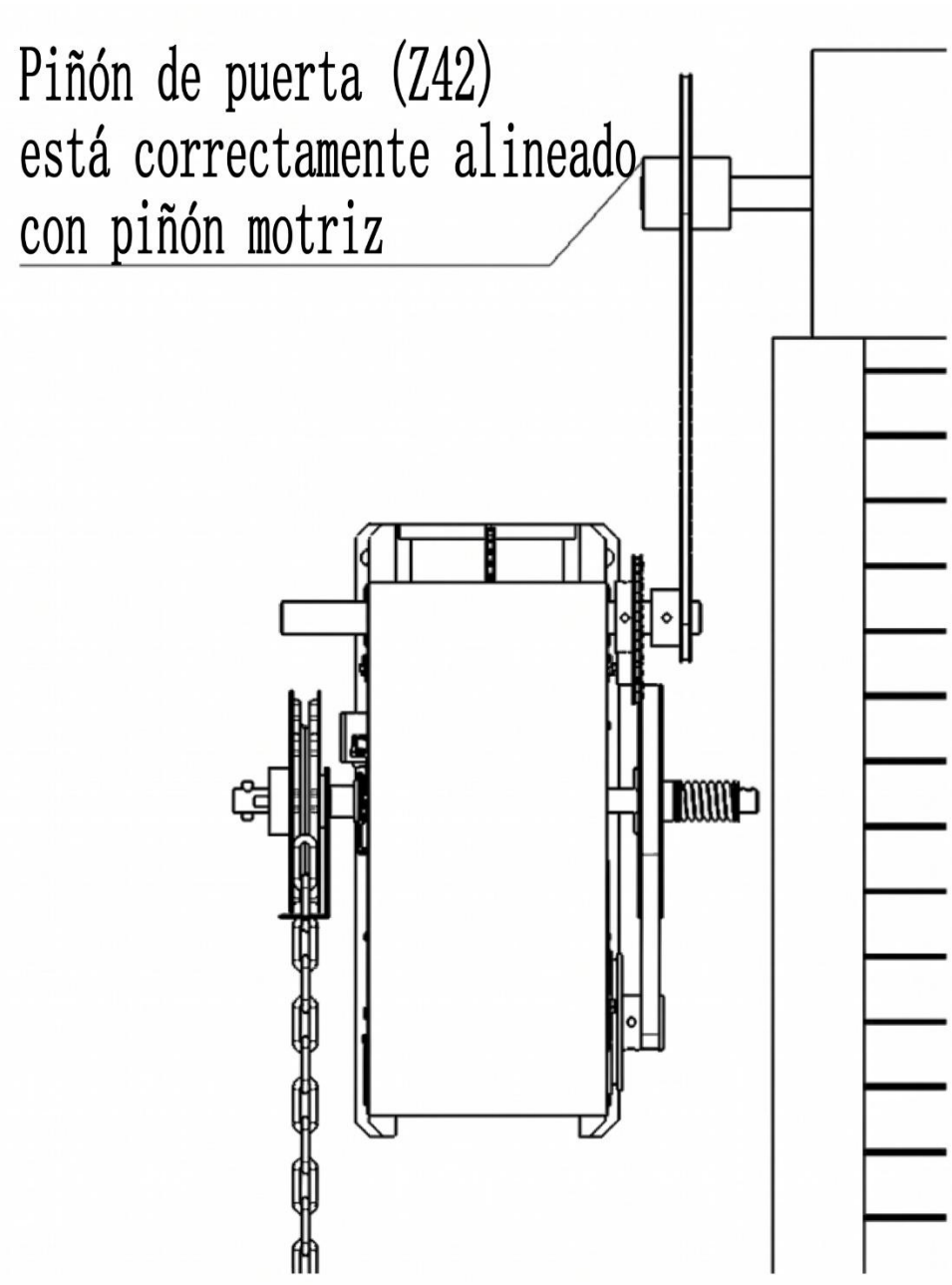
3. Pase la cadena de transmisión alrededor de la rueda dentada de la puerta y una los extremos de la cadena de rodillos con el eslabón de unión.

4. Eleve el operador hasta la posición de montaje aproximada y coloque la cadena sobre la rueda dentada del operador.

5. Suba o baje el operador hasta que la cadena esté tensa (sin exceso de tensión).

Asegúrese de que el eje de salida del operador esté paralelo al eje de la puerta y que las ruedas dentadas estén alineadas. Una vez en posición, fije el operador a la pared o al soporte de montaje.

6. Alinee las ruedas dentadas y fíjelas.



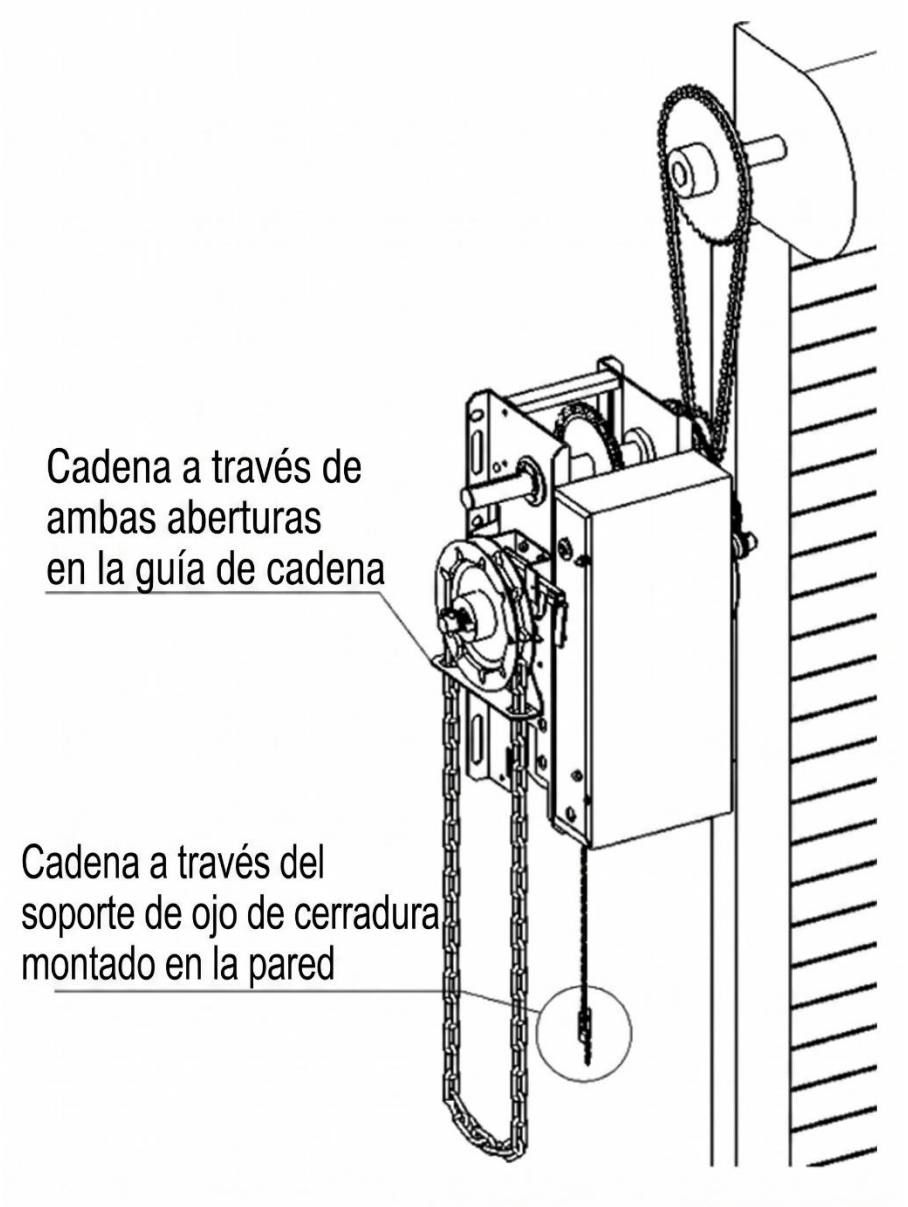
7. Instale la cadena manual

Coloque la cadena manual alrededor de la rueda de la cadena manual. Asegúrese de pasarla a través de ambas aberturas de la guía de la cadena.

Retire los eslabones necesarios para que la cadena cuelgue aproximadamente a dos pies del suelo.

8. Montaje del soporte de cerradura para la cadena

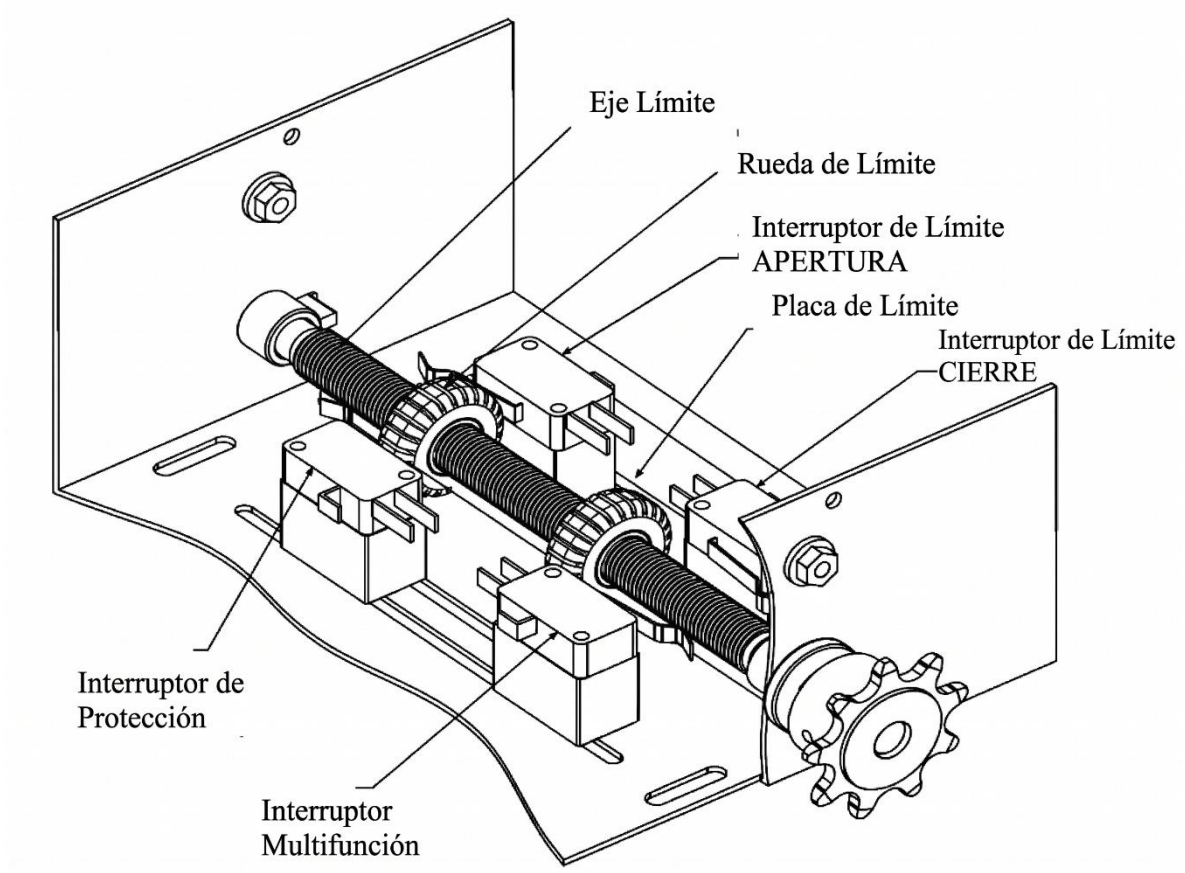
Utilizando la tornillería adecuada, monte el soporte de retención de la cadena aproximadamente a 4 pies (1,2 m) del suelo, cerca de la cadena que cuelga libremente. Saque la cadena de la hoja de la ventana de la bolsa e introduzca el extremo a través de la abertura en forma de cerradura del soporte. Retire los eslabones sobrantes si es necesario.



Ajuste de los interruptores de límite

NOTA: Asegúrese de que las tuercas de límite estén situadas entre los interruptores de límite antes de proceder con los ajustes.

1. Presione la placa de retención para permitir que la tuerca gire libremente.



2. Para aumentar el recorrido de la puerta, gire la tuerca alejándola del interruptor de límite.

Para reducir el recorrido de la puerta, gire la tuerca de límite acercándola al interruptor de límite.

Ajuste la tuerca de límite de apertura de modo que la puerta se detenga en la posición abierta, con la parte inferior de la puerta alineada con la parte superior de la abertura.

3. Ajuste la tuerca de límite de cierre de modo que el interruptor de límite se active cuando la puerta se asiente completamente en el suelo.

Programación del mando a distancia

1. Abra la cubierta y localice la placa electrónica.

2. Asegúrese de que el sistema de apertura del garaje esté conectado a la corriente.

3. Codificación:

a) Pulse el botón de codificación hasta que el indicador luminoso parpadee y, a continuación, suéltelo.

Nota: Esta operación debe realizarse en un plazo de 8 segundos; si el indicador se apaga, repita el paso a).

b) Pulse el botón de codificación hasta que el indicador luminoso se apague y, a continuación, suéltelo.

c) Pulse el botón de codificación hasta que el indicador luminoso parpadee y, a continuación, suéltelo. El mando a distancia ha quedado programado.

Si necesita programar más mandos a distancia, repita el paso 3. El sistema admite un máximo de 20 mandos a distancia.



4. Cancelar el código:

Presione el botón de codificación; la luz indicadora parpadeará y luego se apagará; en ese momento, suelte el botón.

Si pierde el control remoto, cancele la codificación por seguridad y vuelva a realizar el proceso de aprendizaje.

FUNCIONAMIENTO MANUAL DE EMERGENCIA

Estos operadores están equipados con un mecanismo de izado manual. Un sistema de bloqueo eléctrico desactiva los controles eléctricos cuando se utiliza dicho mecanismo. Para operar el mecanismo de izado:

1. Tire de la cadena de desconexión (cadena pequeña) para acoplar el mecanismo de izado. La cadena de desconexión puede fijarse en su posición pasando el extremo por la ranura del soporte de retención montado en la pared.

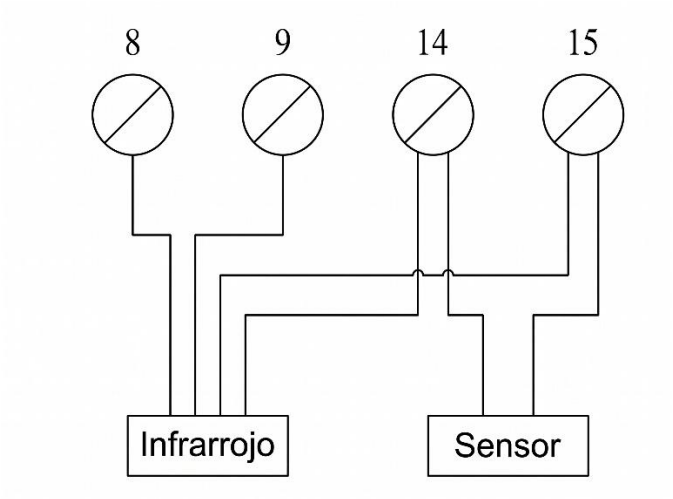
2. Accione la puerta en la dirección deseada tirando de un lado o del otro de la cadena de izado de bucle continuo (cadena grande).

3. Es necesario liberar la cadena de desconexión del soporte de retención para que la puerta vuelva a funcionar eléctricamente.

DIAGRAMA DE CABLEADO

1. Cableado de la estación de control

Los bloques de terminales n.º 14 y n.º 15 se conectan al borde de seguridad.

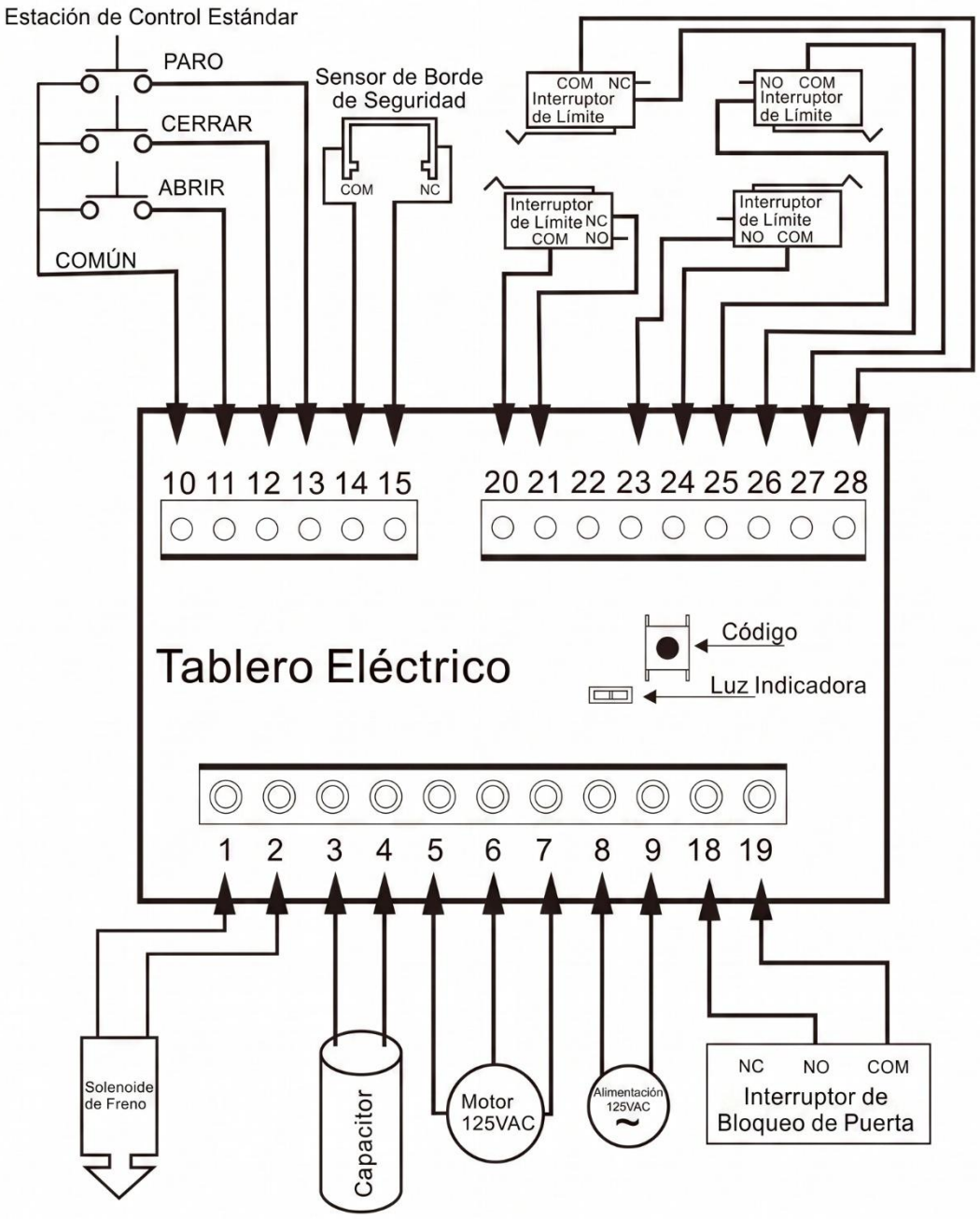


2. Diagrama de cableado

Hay 28 bloques de terminales; sus funciones son las siguientes:

No.	FUNCIÓN	No.	FUNCIÓN	No.	FUNCIÓN
1	N	11	ABRIR	21	PROTECCIÓN
2		12	CERRAR	22	GND
3	CAPACITOR	13	DETENER	23	REVERSO
4		14	COM	24	COM
5	REVERSO	15	SENSOR	25	LÍMITE CIERRE
6		16	N	26	COM
7	TERMINAL BLOQUEO MOTOR	17	N	27	LÍMITE APERTURA
8	120VAC N	18	PUERTA EMERGENCIA	28	COM
9	120VAC L	19	PUERTA EMERGENCIA		
10	TERMINAL BLOQUEO ESTACIÓN CONTROL	20	COM		

Tablero de Conexiones:



MANTENIMIENTO

1. MANTENIMIENTO DEL MOTOR

Realice las comprobaciones en los intervalos indicados en la siguiente tabla.

ÍTEM	PROCEDIMIENTO	CADA 3 MESES	CADA 6 MESES
Cadena	Revisar holgura excesiva	√	
	Revisar y ajustar según sea necesario		
	Lubricar		
Piñones	Revisar apriete de tornillos de fijación	√	
Banda	Revisar condición y tensión		√
Fijaciones	Revisar y apretar según sea necesario		√
Rodamientos y Eje	Revisar desgaste y lubricar	√	

Notas Importantes:

No lubrique el motor, el embrague ni la correa.

Para evitar LESIONES PERSONALES GRAVES o la MUERTE por electrocución, desconecte toda la alimentación eléctrica ANTES de realizar CUALQUIER tarea de mantenimiento.

Inspeccione y realice el mantenimiento siempre que se observe o se sospeche de un mal funcionamiento.

2. Solución de problemas

Falla	PROCEDIMIENTO
Sin respuesta	Verificar alimentación Verificar motor Verificar control remoto o caja de límite
Viaje simple	Verificar switch de límite Verificar relé
Can not moving mueve	Verificar switch de límite, motor Verificar peso de la puerta Verificar si el resorte de torsión está flojo o no Verificar resistencia del capacitor