Conexión eléctrica Básica en Trailas, para trabajar con sistema a 24V.

****Los Diagramas pueden Variar por modelos y versiones.**

****La Configuración básica está diseñada para un sistema de 24V.**

****Se Recomienda revisar Voltajes y Polaridades antes de energizar el sistema.**

****La Traila cuenta con cableado básico ruteado e identificado.**

1. **Paneles Solares:**

- Armar conectores MC4:

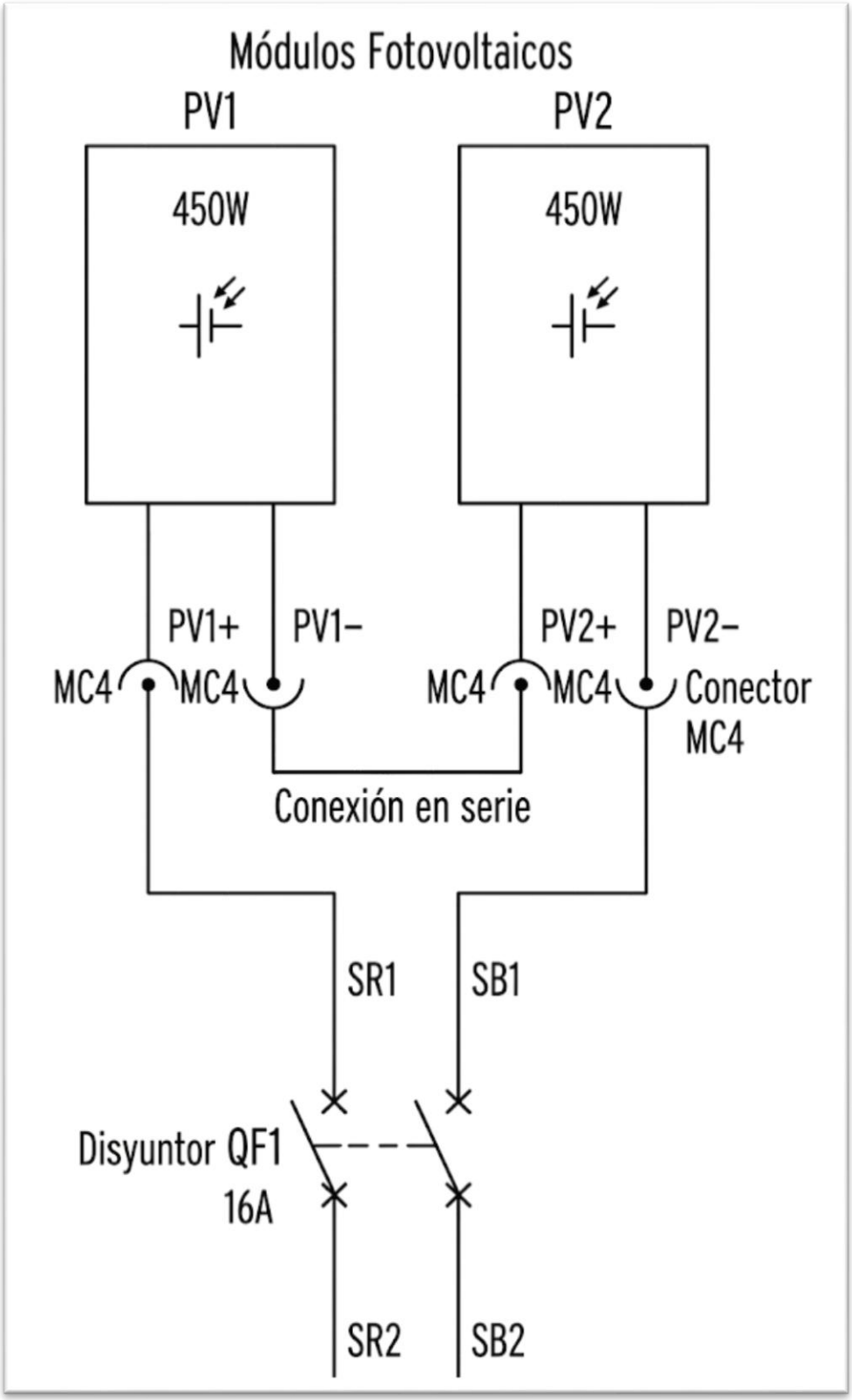
-Las terminales ya están Crimpadas/ponchadas, solo es necesario armar el conector (incluidos).



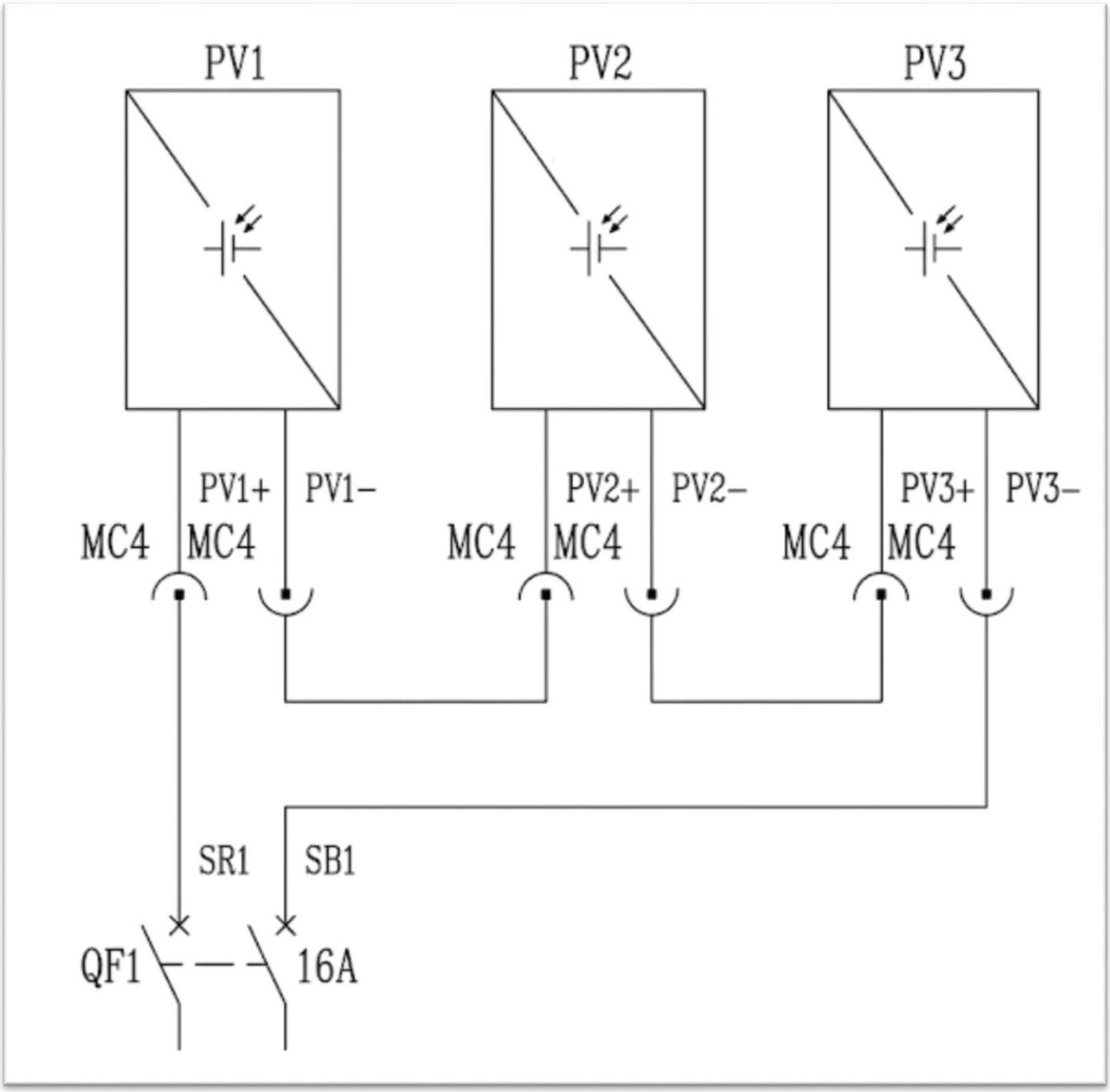




- Diagrama de Conexión 2 Paneles:



- Diagrama Conexión 3 Paneles:



1.1. Conexión interna:

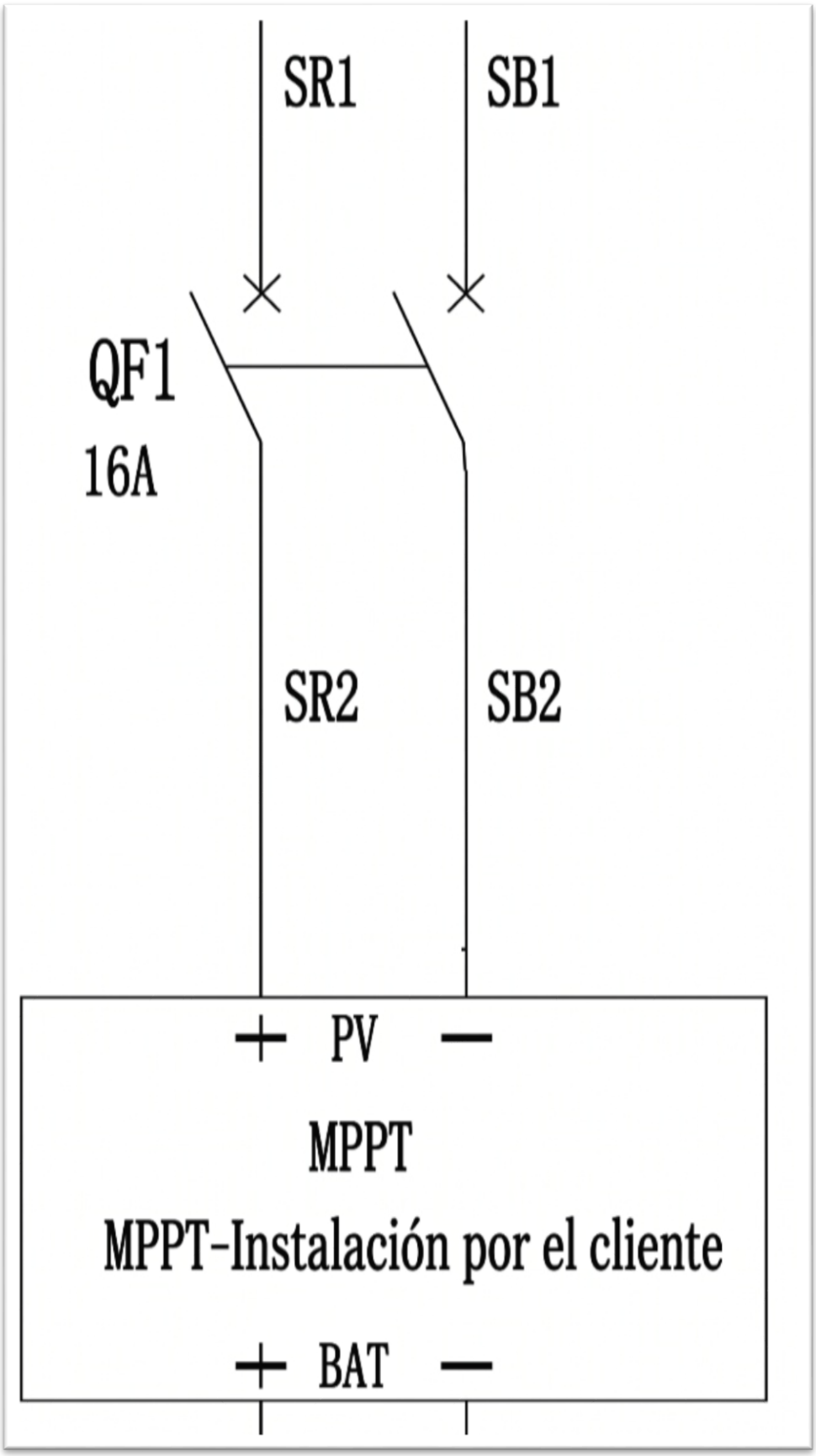
- Los Cables Identificados como **SR1** y **SB1,** se conectan a la pastilla termo magnética **QF1** de 16 Amp. (revisar el Amperaje generado por los paneles).



- Esta Pastilla **QF1** esta etiquetada en el Equipo como **PV** y Cuenta con dos cables de salida identificados como **SB2** y **SR2,** que se conectan a la entrada del controlador de carga.






SR1
SB1
QF1
16A
SR2
SB2
+ PV −
MPPT
MPPT-Instalación por el cliente
+ BAT −

2. **Controlador de Carga:**

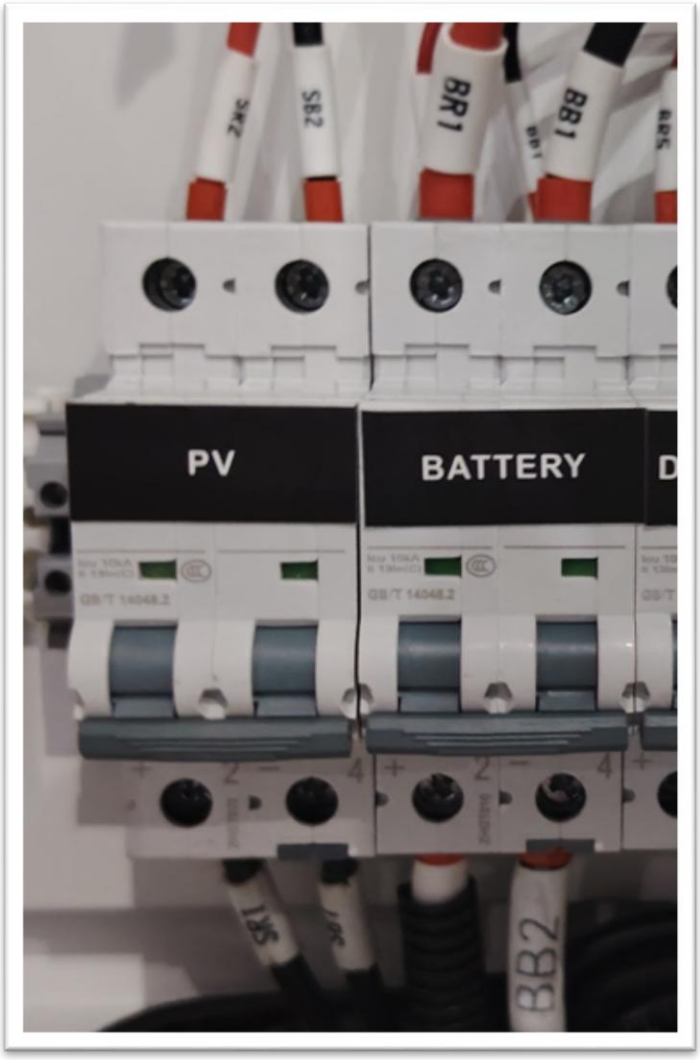
- Para la Conexión del Controlador de Carga se requiere:

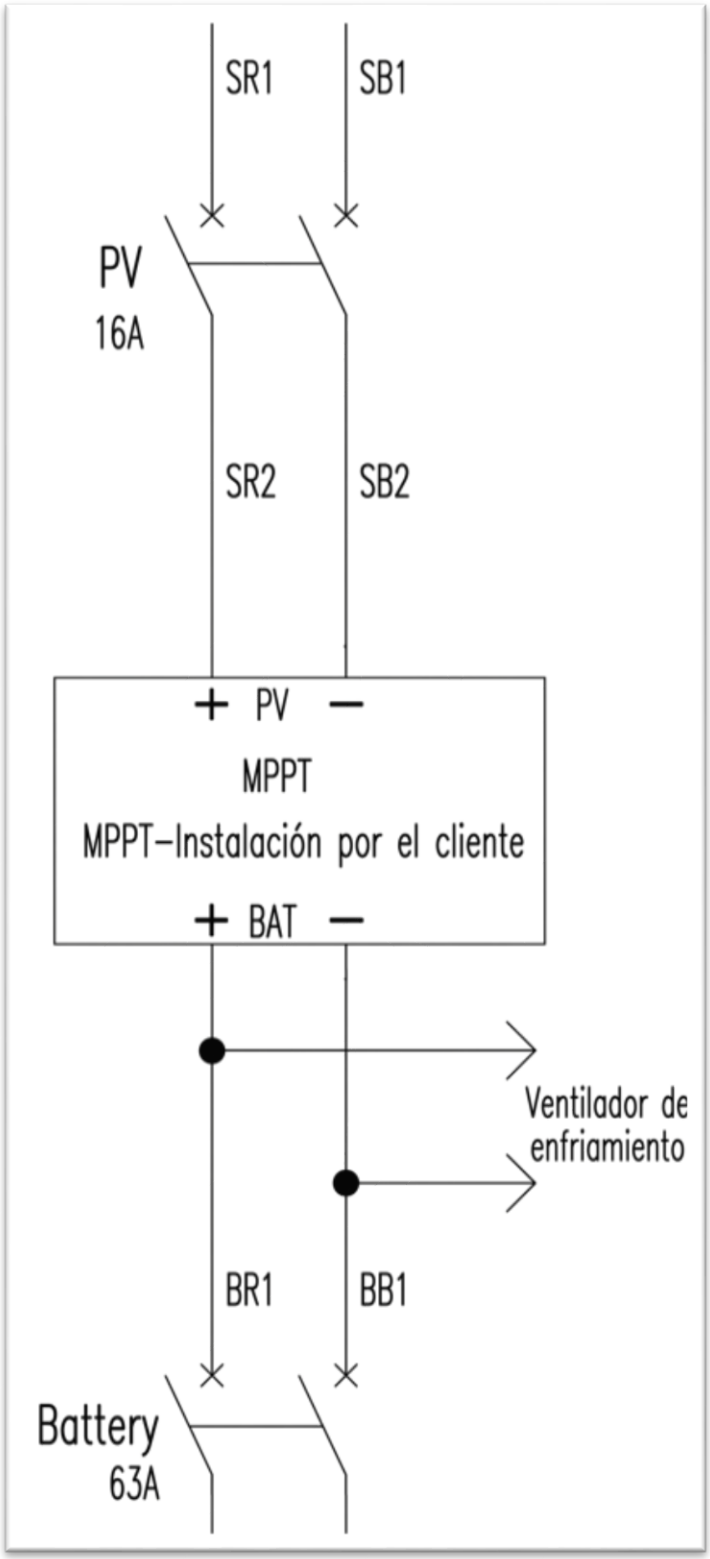
  -Voltaje Generado por los Paneles Solares, termo magnético **PV,** cables **SR2 y SB2.**

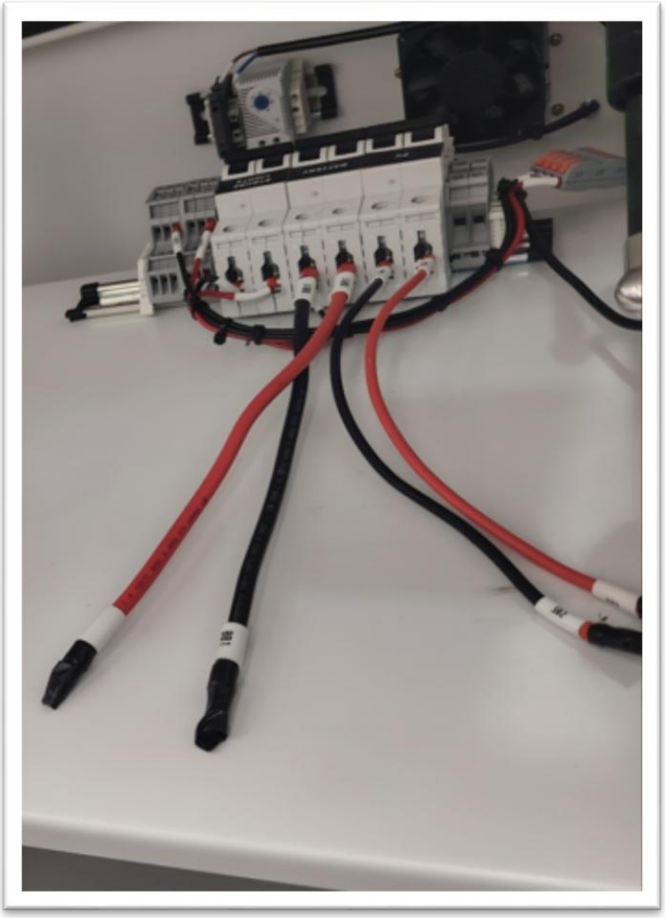
  -Voltaje de salida para Carga de Baterías. termo magnético **BATTERY,** cables **BR1 y BB1.**

  ****Es importante Verificar que el interruptor termo magnético cubra la Potencia de carga del Controlador de Carga.**






SR1
SB1
PV
16A
SR2
SB2
+ PV −
MPPT
MPPT-Instalación por el cliente
+ BAT −
Ventilador de enfriamiento
BR1
BB1
Battery
63A

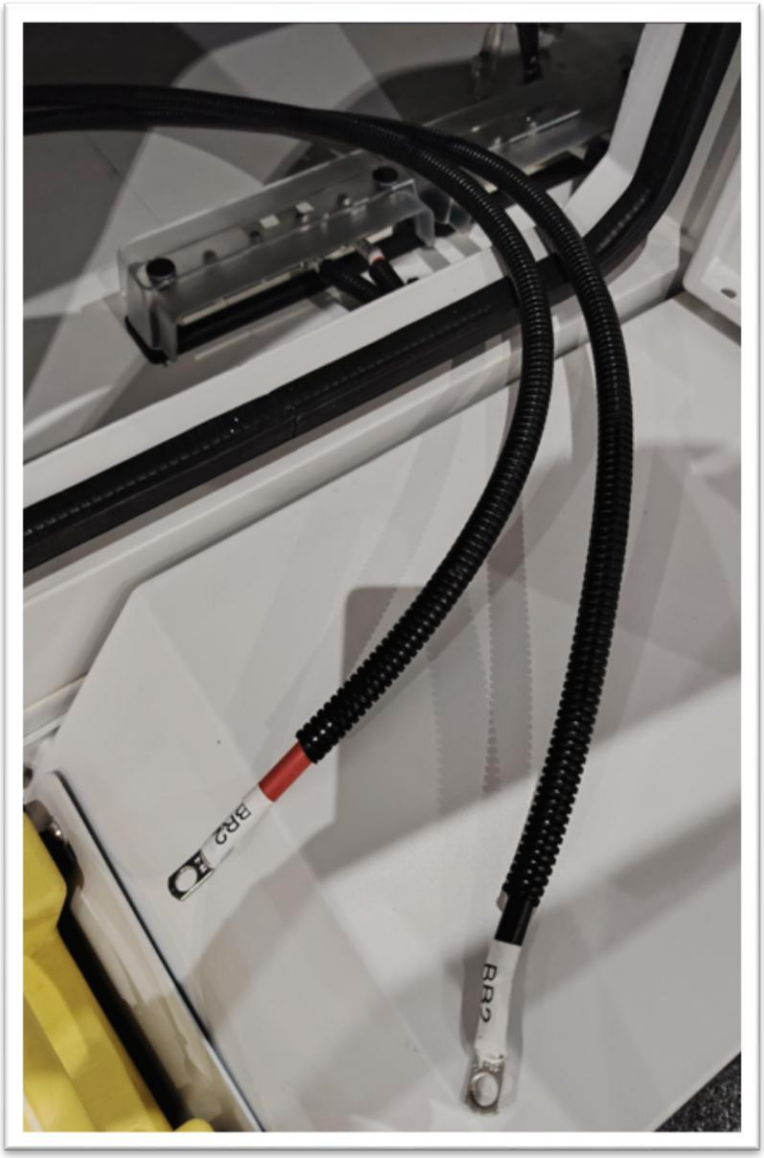


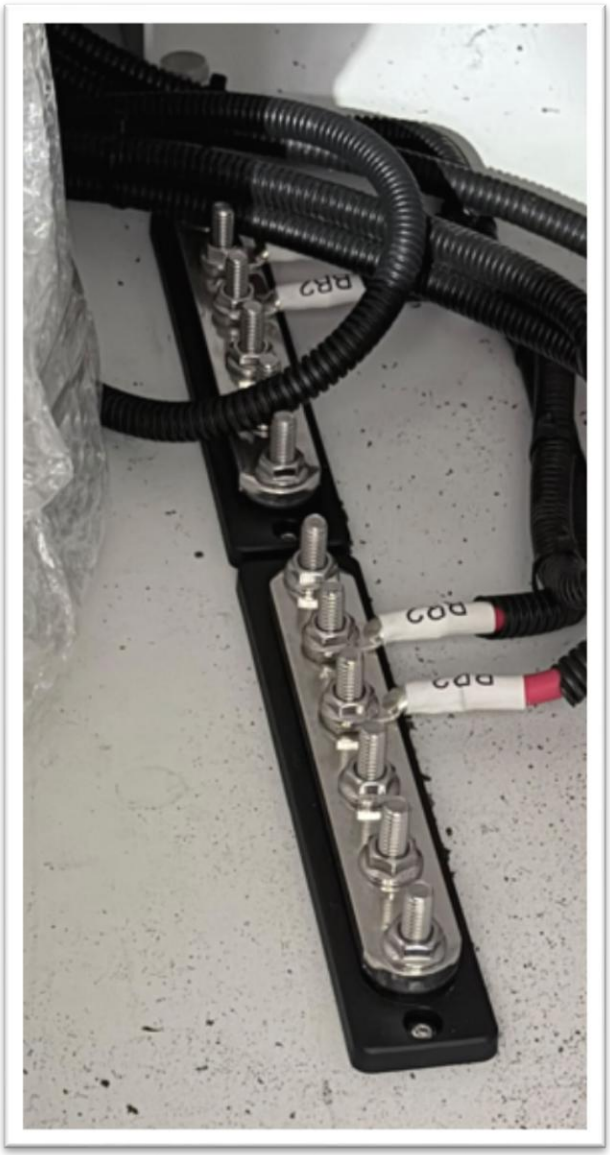
3. Conexión de Baterías al Controlador

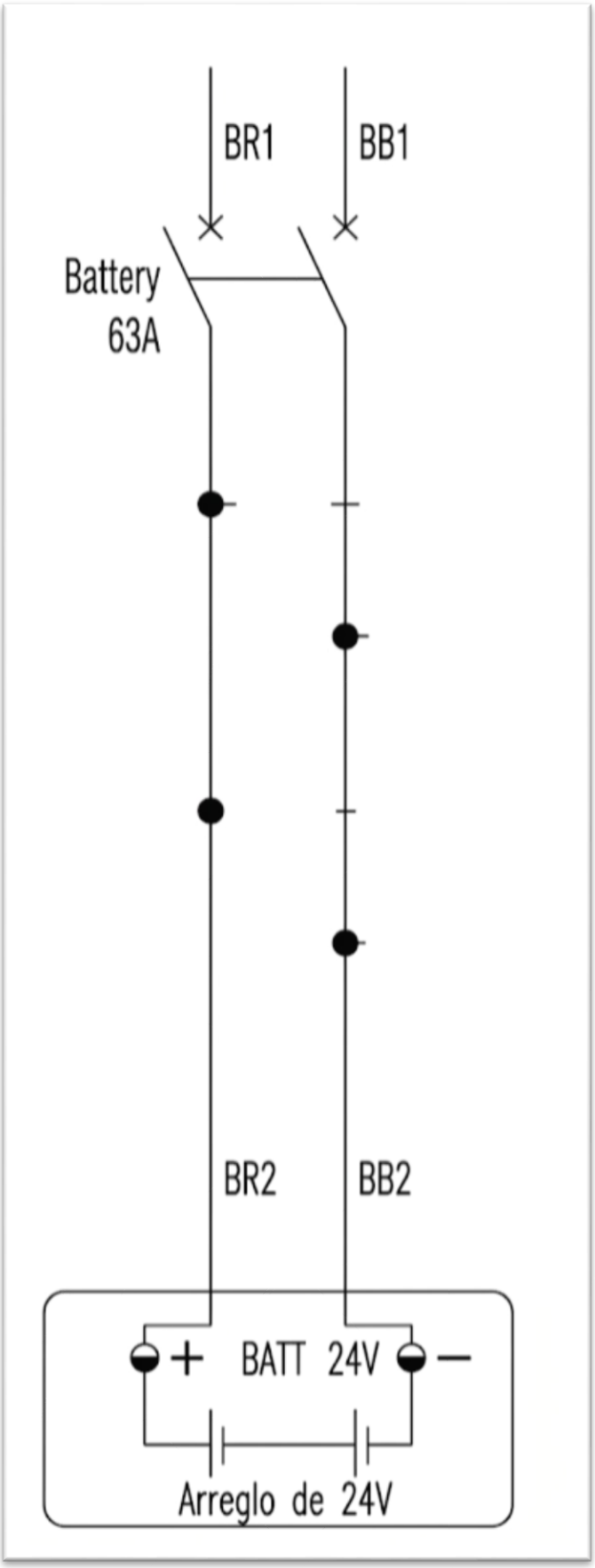
- La Carga de las Baterías se realiza a través de la pastilla termo magnética **BATTERY,** y los cables **BB2** y **BR2.**

- Estos cables a su vez se conectan a dos barras de interconexión una positiva y una negativa.

- De las barras salen dos cables continuado la nomenclatura **BB2** y **BR2,** que se conectarán al arreglo de baterías requerido.






BR1
BB1
Battery
63A
BR2
BB2
+
BATT 24V
−
Arreglo de 24V

4. Accesorios de la Traílla

- La Traila cuenta con un sistema de cableado independiente para luces de Remolque, a través de un conector de 7 Pines.





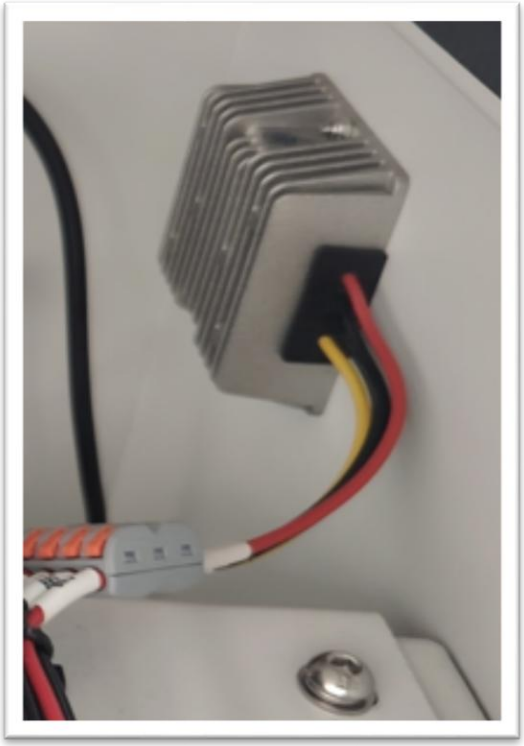


- La Traílla cuenta con un sistema de señalización Perimetral de 12V, para estos incluye interconectado un convertidor de 24v a 12v.

  -Estas Luces son controladas con el Interruptor termo magnético **STROBE LIGHTS**. No es necesario realizar ninguna modificación mientras se trabaje a 24 Vcc.



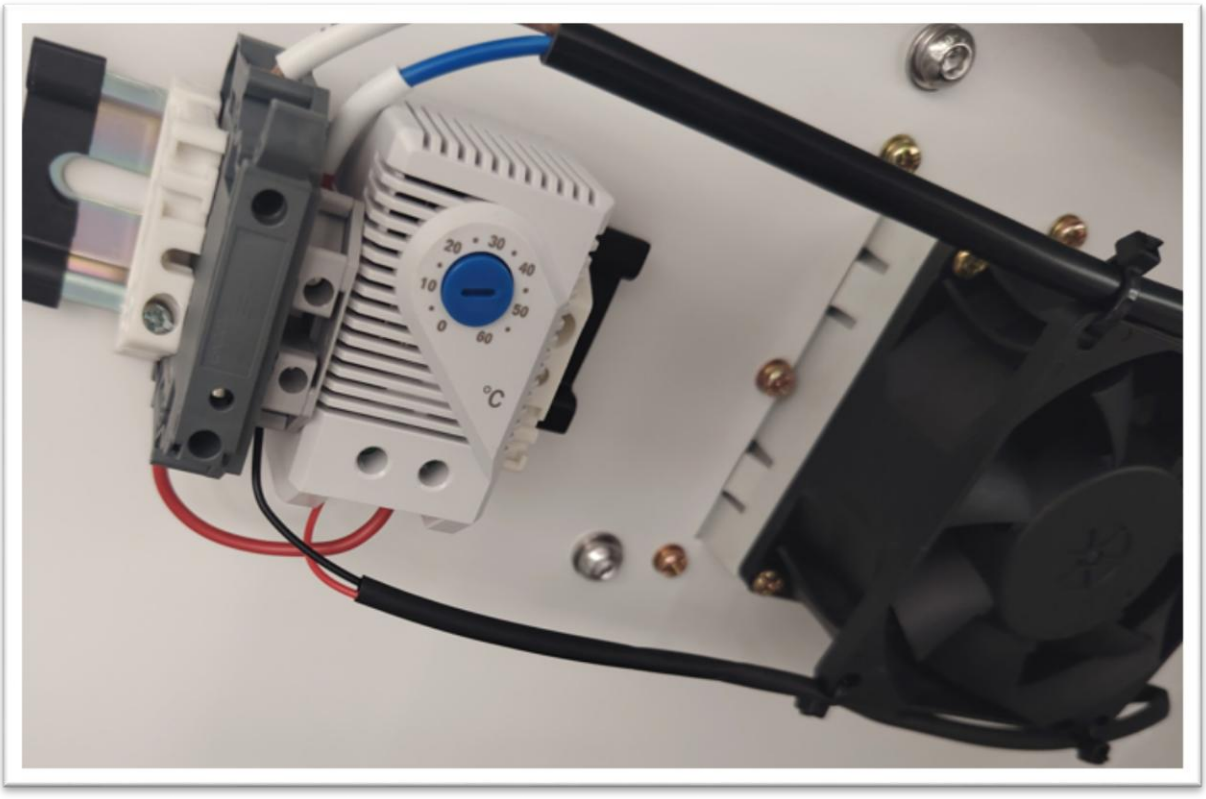




- La Traílla cuenta con un sistema de ventilación a 24 Vcc controlado por un Termostato regulable.

  -Este sistema se alimenta directamente de las baterías y siempre esta energizado.





5. Conexión de Equipos/Cargas:

- Para la conexión de Equipos/Cargas en la Traila, existen diferentes Formas:

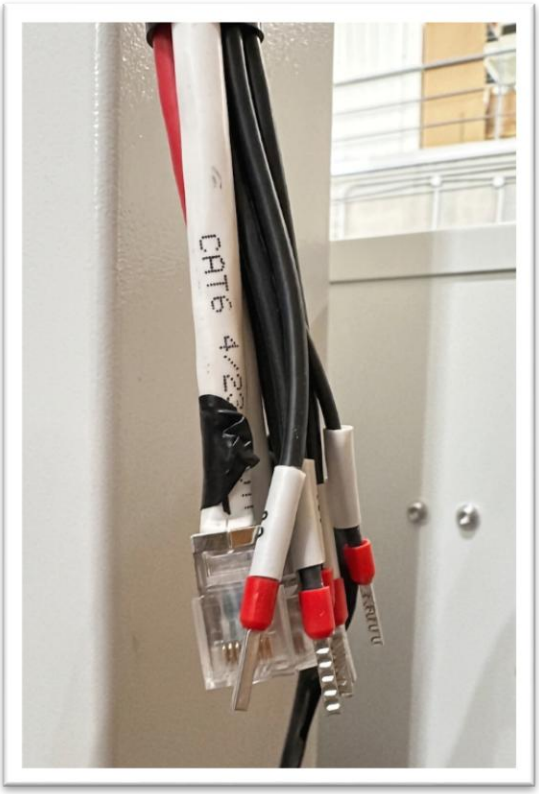
  -**Directo al voltaje de Baterías**, se recomienda realizar la conexión directa a las barras de distribución.

  -**A través del Controlador de Carga,** verificar que la salida del controlador soporte la potencia de los equipos a energizar.

  -**Inversor, Inversor/Cargador**, se recomienda realizar la conexión de la alimentación del equipo directo a las barras de distribución.

- La Traila cuenta con cables que van desde el interior hasta la punta del mástil:

  - 2 Cables UTP Cat. 6 con conectores RJ45.
  - 2 Pares de Cable Cal. 14 Awg.
  - 1 Par de Cables Cal. 16 Awg. (etiquetado y utilizado para alimentar los Estrobos superiores).





- En la parte superior del Mástil se instala la base Hexagonal, la cual incluye una Bornera para facilitar la conexión de los equipos a instalar.

