CALIBRACIÓN Y CONFIGURACIÓN DE LA VARILLA A54700

El sensor A54700, es un sensor capacitivo, en donde su lectura de medición es de 0v a 5v, los parámetros de niveles de combustible ya sea, gasolina o diésel, cambian cada minuto esto es configurable en el software MEITRACKMANAGER, en el manual vera cada paso de la calibración de la varilla así mismo la configuración en la plataforma epcomgps, en donde tendrá la lectura mediante porcentaje (%).

Funciones del producto

- Medir el nivel de combustible del vehículo.
- Generar una alarma cuando el nivel de combustible sea demasiado alto.
- Generar una alarma cuando el nivel de combustible sea demasiado bajo.

Especificaciones:

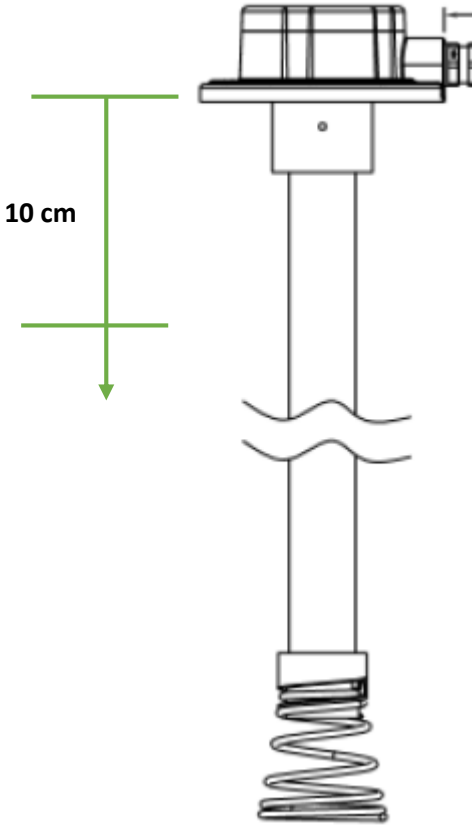
Item	Specifications
Sensor length	200–1500 mm (The sensor can be shortened based on the length range.)
Diameter	65 cm
Output signal	0–5 V
Power supply	DC 10–32 V
Ambient temperature	-40°C to 85°C
Resolution	1 mm
Tube material	Aluminum alloy

Accesorio y calibrador:

- CLS2

Corte del CLS

Puede acortar el CLS según sus necesidades, pero no menos de 10cm del cabezal hacia abajo.



Siga estos pasos:

1. Determine la longitud de la varilla, a la necesidad de profundidad del tanque.

2. Corte el exceso del sensor con una sierra eléctrica y elimine las rebabas del sensor de combustible con una lima.

3. Retire el tapón inferior e instálelo en el sensor.

4. Coloque el tapón de la varilla interna, así como el tapón de la varilla completa.

4.

Instale la cubierta de goma



Instale el tapón inferior

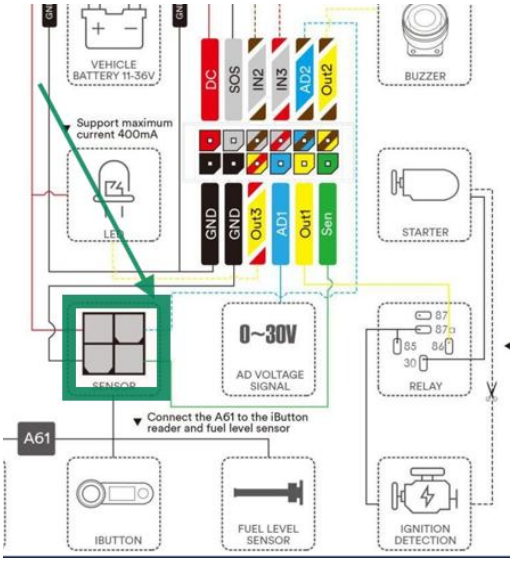


Conexiones con el GPS

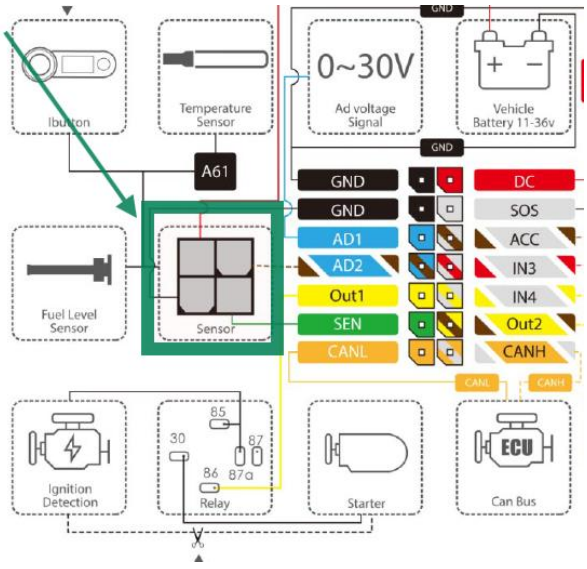
Paso 1:

Conectar el sensor en el puerto de sensores del gps, ya sea T633L o MD500S.

T633L



MD500S



Paso 2:

Colocar el multímetro para revisión de voltaje del sensor, esto sería para el modelo T633L y MD500S en la entrada AD2 del diagrama de conexión.

Calibración de CLS

Paso 1:

Abra la cubierta del sensor y conecte el calibrador al sensor.





Paso 2:

Calibración del nivel máximo: Llene el depósito de combustible hasta el nivel máximo, introduzca el sensor en el depósito y espere unos 30 segundos hasta que el tubo del sensor se llene de combustible. **En el multímetro veremos 5 v.**

Mantenga pulsado el botón F del calibrador. El sensor entrará en el modo de calibración de nivel máximo si el indicador LED verde parpadea. Luego, suelte el botón F. Transcurridos unos 10 segundos, la calibración del nivel máximo se habrá realizado correctamente si el indicador LED verde se apaga.

Calibración del nivel mínimo: Retire el sensor del depósito de combustible. Una vez que el combustible se haya vaciado del tubo del sensor, espere aproximadamente 5 minutos luego **vera en el multímetro un voltaje de 0v.**

A hora mantenga pulsado el botón E del calibrador. El sensor entrará en el modo de calibración de nivel mínimo si el indicador LED verde parpadea. Luego, suelte el botón E. Transcurridos unos 10 segundos, la calibración del nivel mínimo se habrá realizado correctamente si el indicador LED verde se apaga.





Nota:

1. Debe configurar primero el nivel máximo (depósito lleno) y, posteriormente, el nivel mínimo (depósito vacío).
2. Si no pulsa el botón correctamente durante la calibración, apague el calibrador y vuelva a calibrar el sensor.
3. No desconecte el calibrador de la fuente de alimentación durante la calibración; de lo contrario, deberá volver a calibrar el sensor.

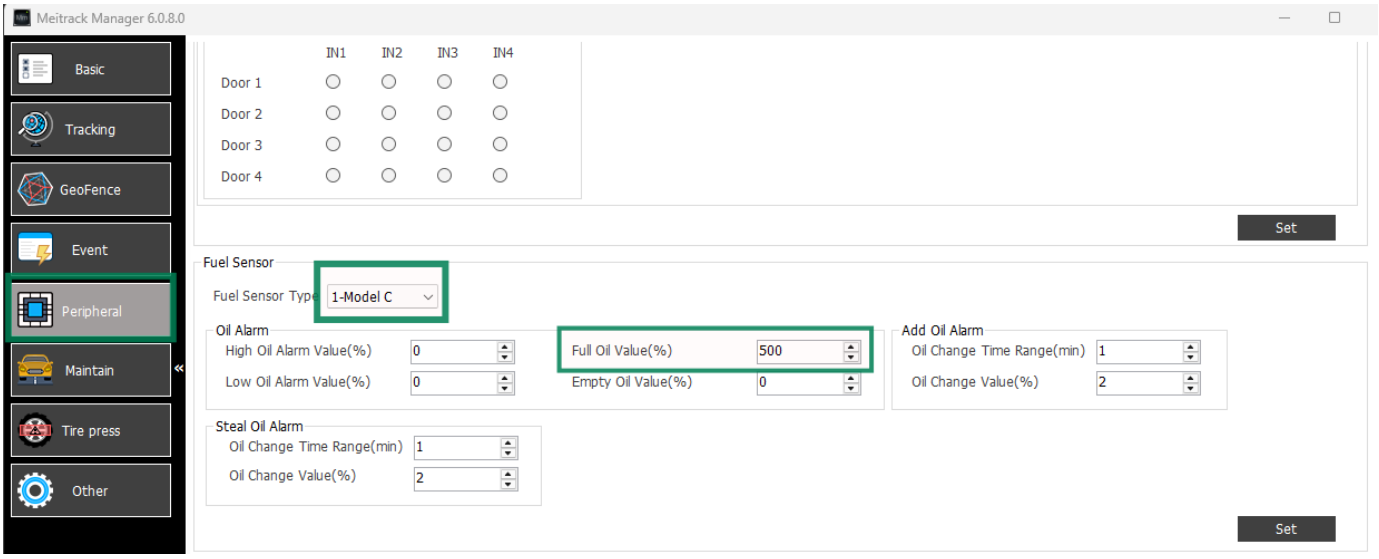
Configuración en MeitrackManager

Como el sensor CLS trabaja de 0-5v, tenemos que configurar en el software con el parámetro **adc2:** o **fuel_level_proc**: que esté llegando en la plataforma, como, por ejemplo:

Paso 1: Entrar a la ventana **Peripheral**

Paso 2: Seleccionar **model C,** ya que la varilla es capacitiva.

Paso 3: En la opción **Fuil Oil value (%),** colocar el parámetro que nos llegue en plataforma al momento de tener el tanque lleno.



Ahí mismo se configura el tiempo de respuesta del cambio de niveles de combustible, en la opción **Oil Change Time Range (min),** como sugerencia colocar **1**.

Configuración en EPCOMGPS

Al tener los parámetros **adc2:** o **fuel_level_proc**, el proceso es generar el sensor, en donde se puede generar una tabla de litros a considerar las particiones que desee.



Para cualquier duda o consulta, favor de comunicarse con el Departamento de Ingeniería de SYSCOM